PODÉLNÝ GEOTECHNICKÝ PROFIL

traťový úsek : žst. Pačejov - kolej č.3a, 3

stávající staničení (km)

nové staničení (km)

stanice a zastávky

morfologie trati

"blaťáky" - zjištěné při pochůzce 14.8.2013 ◆ 3,4

umělé stavby - evid. km

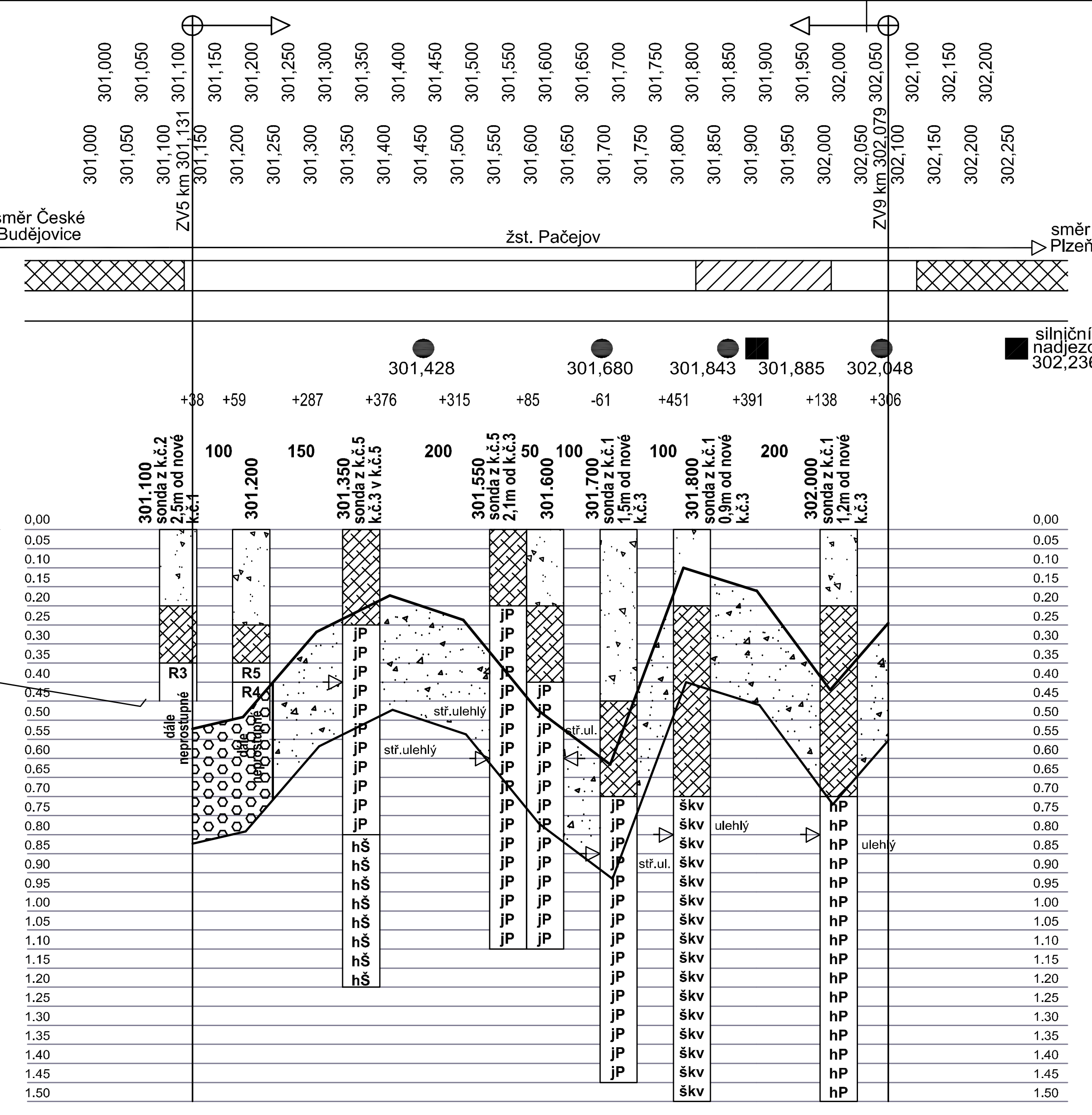
zdvih koleje (mm)

vzdálenost mezi sondami (m)

staničení sond dle stáv. staničení (km)

nulová úroveň sondy je v úrovni stávající úložné plochy pražců

báze nového štěrkového lože se zapracováním výškových poměrů nové nivelety



* podle ČSN 72 1002

** podle ČSN 73 1001

			R3	R4	S5/SCY	S5/SCY	S5/SCY	S5/SC	S4/SMY	S4/SMY
zatřídění zemin v úrovni budoucí zemní pláně *			R3	R4	S5/SCY	S5/SCY	S5/SCY	S5/SC	S4/SMY	S4/SMY
změřený modul přetvárnosti Eo (MPa)			-	-	19,7	23,8	28,5	50	16,2	25,6
opravný součinitel Z			-	-	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
redukovaný (návrhový) modul přetvárnosti Eor (MPa)			-	-	18	21	26	45	15	23
únosnost do hloubky :	roste		x	x		x	x			x
	konstantní				x			x	x	
	klesá									
vodní režim	Ic nad 1,0 příznivý	P	P	P	P	P	P	P	P	P
	0,7 < Ic < 1,0 nepříznivý	NE								
	Ic < 0,7 velmi nepříznivý	VN								
namrzavost :	nenamrzavá	Ne								
	mírně namrzavá - namrzavá	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na	Mn-Na
	nebezpečně namrzavá	NN								

přípustná hloubka promrzání zemní pláně (m)

minimální tloušťka štěrkodrti s ohledem na promrzání (m)

při mrazovém indexu I_{mn} = 550 C . den/ hpr = 1,06m

30° odhad únosnosti dle makroskopického popisu a dynamické penetrační zkoušky

NÁVRH KONSTRUKCE PRAŽCOVÉHO PODLOŽÍ

STAVEBNÍ OBJEKTY	301,131	301,240	302,079
výpočtový modul přetvárnosti E_{or}	-	15	
návrhová rychlost (km/h)			
TYP KONSTRUKCE, DÉLKA	2.1 109m	3.2	839m
SKLADBA	MS. . .0,30m	ŠD.....0,30m geomříž + sep. gtx.	
POZNÁMKA	skalního podloží - ochranná vrstva z minerální směsi		
ZESÍLENÁ KONSTRUKCE - nový km MOST, PROPUSTEK, PŘEJEZD		Z.1	

LEGENDA:

Morfologie trati
- v úrovni okolního terénu
- násep
- zářez

Ostatní značky
- most
- propustek
- přejezd
- úroveň zatěž.zkoušky
- výron vody v pražcovém podloží

Petrografické značky
- štěrk čistý
- štěrk slabě znečištěný
- štěrk silně znečištěný
- pJ jíl písčitý
- jH hlína jílovitá
- pH hlína písčitá
- jŠ jíl se štěrkem štěrk jílovitý
- hŠ štěrk hlinitý
- Šjz štěrk s příměsí jemnozrn.zeminy
- hP písek hlinitý
- jP písek jílovitý
- Pís písek s příměsí jemnozrnné zeminy
- P písek (čistý)
- Ps písek (bez rozlišení)
- Š štěrk
- kam kameny
- škv škvára
- R1-5 skalní podloží
- štět štět

Nové konstrukční vrstvy tělesa železničního spodku
- štěrkodrť
- drcené kamenivo
- zlepšení zeminy vápnem a cementem
- minerální směs

namrzavost :
- Ne nenamrzavá
- Mn mírně namrzavá
- Na namrzavá
- NN nebezpečně namrzavá

vodní režim :
- P příznivý
- NE nepříznivý
- VN velmi nepříznivý

Zesílené konstrukce

Typ Z.1 (separační gtx., štěrkodrť 0/32 0,60m)

Typ Z.2a (cementová stabilizace štěrkodrti (dovoz z centra) 0,40m, štěrkodrť 0/32 0,30m)

Typ Z.2b (cementová stabilizace štěrkodrti (dovoz z centra) 0,55m, štěrkodrť 0/32 0,30m)

Dokumentace se zapracováním připomínek 09. 2014

Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

kontaktní adresa:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Stavební správa západ se sídlem v Praze
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

METROPROJEKT Praha a.s.
nám. I. P. Pavlova 2/1786
120 00 Praha 2
generální ředitel: Ing. David Krása
tel.: +420 296 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz

METROPROJEKT

Souprava číslo:

HIP: Ing. Jiří Úlehla Podpis:
tel.: +420 233 089 412

Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE

Název a účel díla:
Peronizace v ŽST Pačejov a zvýšení rychlosti v km 299,650 - 304,009

Zpracovatelský útvar: **S 60**
tel.: +420 296 154 209

Vedoucí útvaru: Ing. Zbyněk Pěnka Podpis:

Název části díla:
Stavební část — E
Inženýrské objekty — E.1
Kolejový svršek a spodek — E.1.1
SO 05-10-01 - Žst. Pačejov, žel. svršek — E.1.1.1
SO 05-11-01 - Žst. Pačejov, žel. spodek — E.1.1.2

Odpovědný projektant: Ing.Vladimír Pátek Podpis:

Vypracoval: Ing.Milan Bárta Podpis:

Název přílohy: **Podélný geotechnický profil koleje č.3**

Změna: -

Skart. znak: V20/2035 | Datum: 09/2014

Počet formátů: 6 x A4 | Měřítko: 1:-

IČD:	13	6203	05	01	01	01 02

Číslo příl.: 403